

REFERENCES

Harun and Waskito (2007), "*Peningkatan Standar Kanvas Rem Kendaraan Berbahan Baku Asbestos dan Non Asbestos (Selulose) untuk Keamanan*". Undip – Semarang.

http://en.wikipedia.org/wiki/epoxy_resin

<http://en.wikipedia.org/wiki/flyash>

Kalpakjian, S., Schmid, Steven R., 2003, "*Manufacturing Processes for Engineering Materials*", Fourth Edition, Illinois Institute of Technology, Chicago.

Kurniawan, Alex. (2009). "*Kampas Rem Berbahan Serbuk Kayu dan Serabut Kelapa*". <http://alexkurniawan.blogspot.com> Accessed on Januari 12. 2013

Multazam Ahmad, Achmad Zainuri, Sujita (2012), "*Analisa Pengaruh Variasi Merek Kampas Rem Tromol Sepeda Motor Honda Supra X125 Terhadap Keausan Kampas Rem*". Universitas Mataram

Ogoshi High Speed Universal Wear Testing Machine (Type OAT- U). Instruction Manual. Tokyo Testing Machine MFG. Co.,ltd. Japan.

Purboputro, Pramuko I.(2012). "*Pengembangan Kampas Rem Sepeda Motor dari Komposit Serat Bambu, Fiber Glass, Serbuk Alumunium dengan pengikat resin Polyester terhadap Ketahanan Aus dan Karakteristik Pengeremannya*." Universitas Muhamamdiyah Surakarta.

Sholeh, Asep FI, (2011). "Analysis and Manufacturing Composite for Brake Shoes of Motorcycle using Wood Powder, Coconut Shell Charcoal, and Copper Powder with Phenolic Matrix". Tugas Akhir, Teknik Mesin UMS.

Sidiq, Tri Maulana. (2010). *"Penggunaan Resin Epoxy dan Resin Phenolic sebagai bahan matrik pembuat kampas rem"*. Tugas Akhir, Teknik Mesin UMS.

Wahyudi, D and Amelia (2002). "Optimasi Kekerasan Kampas Rem dengan Metode Eksperimen". Jurnal Teknik Mesin,. Vol. 4, No. 1.pp.50-58.